

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	<b>0,82</b>	<b>0,799</b>
SRSs (shorthanded)*	<b>0,82</b>	<b>0,799</b>

## Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Mustang Jr	NN AB	Tord Byqvist / 1970	R/S	Nej

## Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
6,32	1,68	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
0,6		Ingen	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Fenköl	Bly	Inget	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
0,35	FÖRBJUDET		

## Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, svepta spridare		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Nej	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
2,2	2,2	0,73	
<i>P</i>	<i>E</i>		
7,2	2,75		

## Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
1,84	1,10	0,63	12,34

## Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
5,70	2,00	1,10	0,56	6,00	Fock eller Genua

## Flygande försegel Max antal ombord : 2

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
5,80	5,80	4,60	4,60	22,23	Spinnakerduk i Nylon	På spinnakerbom	Nej
5,80	5,80	4,60	4,60	22,23	Spinnakerduk i Nylon	På spinnakerbom	Nej

## Utrustning

Nedgångsluckor	Ej obligatoriskt
Dynor	Ej obligatoriskt
Toalett	Ej obligatoriskt
Batteri	Ej obligatoriskt
Bord	Ej obligatoriskt
Pentry	Ej obligatoriskt
Inredd förpik	Ej obligatoriskt
Rullfocksystem ovan däck	Ej obligatoriskt

## Kommentar

B

\*) SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.